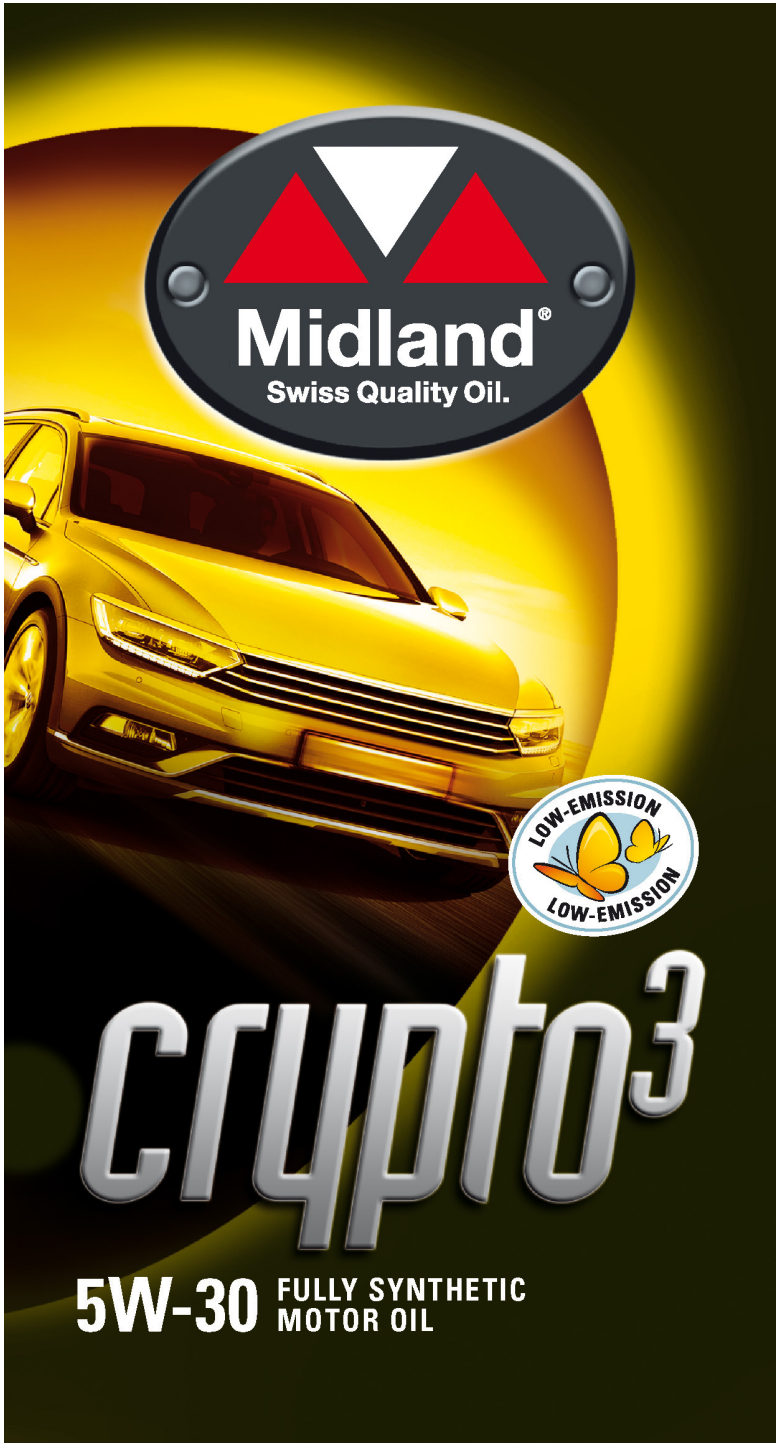

Crypto-3 5W-30 | Huile moteur entièrement synthétique

Propriété

- excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- réduction des émissions
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- très bonne résistance aux hautes températures
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

Champ d'application

- peut être utilisée quand ACEA A3/B3-08 ou A3/B4-08 est imposée
- convient aux moteurs diesel à injection injecteur-pompe
- convient particulièrement à VW, Audi, Porsche, Seat, Skoda
- convient à un parc de véhicules mixte
- convient pour les moteurs à essence et diesel
- convient aux voitures particulières et commerciaux légers

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	5W-30
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	67
Viscosité à 100°C	cSt	11.7
Indice de viscosité	-	171
Densité à 15°C	kg/l	0.848
Viscosité à -30°C	mPa·s	5950
NOACK [%]	-	8.9
Teneur en zinc	ppm	880
Cendre sulfate	g/100g	0.8
Total base number	mg KOH/g	8.9
Point d'écoulement	°C	-42
Point d'éclair	°C	230

Normes

ACEA C3
API SL*, SM*, SN
BMW Longlife-01*, 04
Chrysler MS 6395, 11106
Fiat 9.55535-G1, S3
Ford M2C917-A
GM dexos2, LL-A-025*, LL-B-025*
MB 229.31*, 229.51
Porsche C30
Renault RN0700
VW 500 00*, 501 01*, 502 00*, 503 00*, 503 01*, 504 00, 505 00*, 505 01*, 507 00

* Normes Supplémentaires

Emballages disponibles

1 L bouteille	4 L bidon
Carton 12 x 1 L bouteilles	Carton 6 x 4 L bidons
50 kg fût (env. 59 L)	175 kg fût (env. 206 L)